

Tensar International ve spolupráci se společností GEOMAT a Ústavem pozemních komunikací Fakulty stavební VUT v Brně si Vás dovoluují pozvat na seminář

## Optimalizace vozovek

### Představení americké metody vedoucí ke snížení nákladů na výstavbu vozovek

Seminář se koná **27. dubna 2017 od 10:00 do 13:15**  
v prezentační místnosti A138 v areálu VUT Brno, Veveří 331/95

Seminář je určen pro investory, projekční kanceláře a akademické odborníky z oblasti dopravní infrastruktury. Na semináři bude prezentováno využití metody zlepšující vlastnosti nestmelených podkladních vrstev, snižující náklady na výstavbu vozovek a prodlužující jejich životnost.

Seminář je zařazen do projektu celoživotního vzdělávání autorizovaných inženýrů a techniků ČKAIT a je hodnocen 1 bodem.

Program semináře a přednášející:

- ▶ Welcome and a brief introduction to Tensar – Jacek Kawalec, Eng., Ph.D.  
Uvítání a představení společnosti Tensar
- ▶ Weak soil improvement with Tensar TriAx mechanically stabilised layers. Stabilisation function of geogrid, laboratory and field tests, case studies – Jacek Kawalec, Eng., Ph.D.  
Zlepšování podloží s využitím mechanické stabilizace podkladních vrstev s geomřížemi TriAx – stabilizační funkce geomříží, laboratorní a polní zkoušky, případové studie
- ▶ Pavement Optimisation with Tensar TriAx in AASHTO'93 design method. Design method overview, Tensar's modification of method, full scale trafficking tests (USACoE phase 1), case studies from US – Mark H. Wayne, Ph.D., P.E.  
Optimalizace vozovek pomocí geomříží TriAx v návrhové metodice AASHTO'93 – popis metodiky, úprava metodiky Tensarem, testování v reálném měřítku (USACoE fáze 1), případové studie z USA
- ▶ Pavement Optimisation with Tensar TriAx in mechanical-empirical (M-E) design methods. Design methods overview, ways of introduction of TriAx in design, full scale trafficking tests (USACoE phase 3), case studies from Europe – Piotr Mazurowski, M.Sc.Eng.  
Optimalizace vozovek pomocí geomříží TriAx pomocí empirické metodiky – popis metodiky, možnosti navrhování stabilizační geomříže, testování v reálném měřítku (USACoE fáze 3), případové studie z evropských zemí
- ▶ Design example with costs analysis of typical Czech pavement – Piotr Mazurowski, M.Sc.Eng.  
Příklady návrhu typické české vozovky s analýzou nákladů

Seminář je bezplatný, občerstvení zajištěno. Vaši účast na semináři prosíme potvrd'te do 21. dubna 2017 na telefonu 548 218 048 nebo e-mailem na adresu [geomat@geomat.cz](mailto:geomat@geomat.cz).